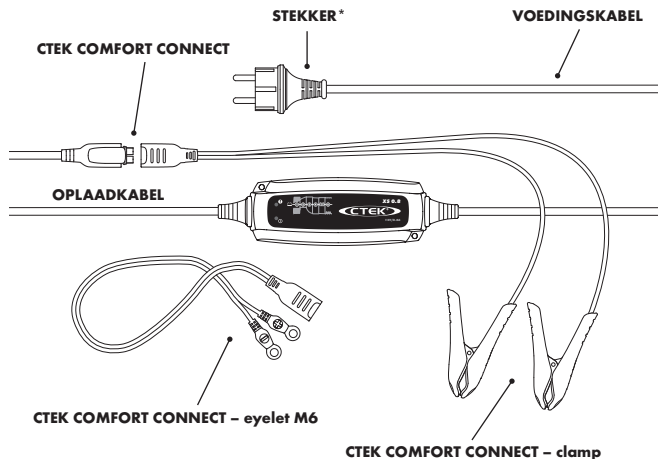


HANDLEIDING

GEFELICITEERD

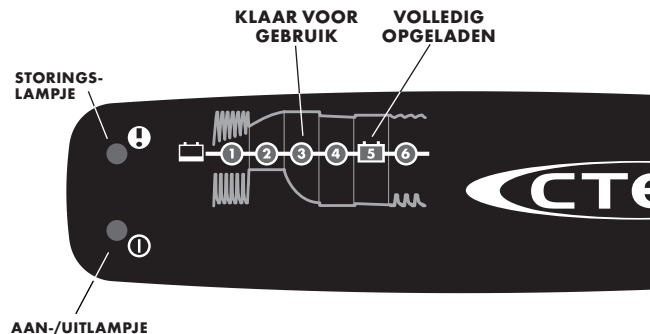
met de aanschaf van uw nieuwe professionele schakellader. Deze maakt deel uit van een serie professionele opladers van CTEK SWEDEN AB en beschikt over de nieuwste technologie op het gebied van accu's laden.



* Stekkers kunnen verschillen, afhankelijk van uw wandcontactdoos.

OPLADEN

1. Sluit de lader aan op de accu.
2. Sluit de lader aan op een wandcontactdoos. Het aan/uitlampje geeft aan dat de voedingskabel is aangesloten op de wandcontactdoos. Het storingslampje gaat branden als de accuklemmen niet correct zijn aangesloten. De beveiliging tegen omgekeerde polariteit zorgt ervoor dat accu of lader geen schade oplopen.
3. Volg het 6-stappendisplay tijdens het oplaadproces.
De accu is gereed om de motor te starten wanneer STAP 3 verlicht is.
De accu is volledig geladen wanneer STAP 5 verlicht is.
4. Het laden kan op elk gewenst moment worden gestopt door de stekker uit het stopcontact te trekken.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Oplader type	XS 0.8
Typenummer	1047
Nominale spanning AC	220-240VAC, 50-60Hz
Oplaadspanning	14,4V
Min. accuspanning	2,0V
Laadstroom	0,8A max.
Netspanning	0,2A rms (bij volle laadstroom)
Drainlekstroom*	<1Ah/maand
Spanningsrimpel**	<4%
Omgevingstemperatuur	-20°C tot +50°C, de uitvoer wordt bij hoge temperaturen automatisch gereduceerd.
Ladertype	Zesstaps, volautomatische laadcyclus
Soorten accu's	Alle soorten 12V loodaccu's (NAT, MF, Ca/Ca, AGM en GEL)
Accuvermogen	1,2 tot 32Ah, tot 100Ah voor onderhoudslading
Afmetingen	145 x 55 x 38mm (L x B x H)
Isolatieklasse	IP65
Gewicht	0,4kg

*) Drainlekstroom is de stroom die uit de accu "lekt" wanneer de oplader niet op de voeding is aangesloten. CTEK-opladers hebben een zeer lage drainlekstroom.

**) De kwaliteit van de laadspanning en de laadstroom is van groot belang.. Een hoge spanningsrimpel verhit de accu en heeft een verouderend effect op de positieve elektrode. Een hoge spanningsrimpel kan schadelijk zijn voor andere op de accu aangesloten apparaten. CTEK-acculaders produceren een spanning van zeer hoge kwaliteit en een lage rimpel.

STORINGSLAMPJE

Als het storingslampje brandt, controleer dan:



1. Is de pluskabel van de lader aangesloten op de pluspool van de accu?

2. Is de lader aangesloten op een 12V accu?

3. Is het laden tijdens STAP 1 of 4 onderbroken?

Herstart de lader. Als het opladen nog steeds niet lukt, kan de accu...

STAP 1: ...ernstig verzuurd zijn en moet deze worden vervangen.

STAP 4: ... kan geen spanning houden en moet waarschijnlijk worden vervangen.

AAN/UIT-LAMPJE

Als het aan/uit-lampje...



1. ONONDERBROKEN BRANDT:

Het netsnoer is aangesloten op de wandcontactdoos.

2. KNIPPERT:

De acculader is in de energiespaarstand. Dit gebeurt als de acculader niet binnen 2 minuten op een accu wordt aangesloten.



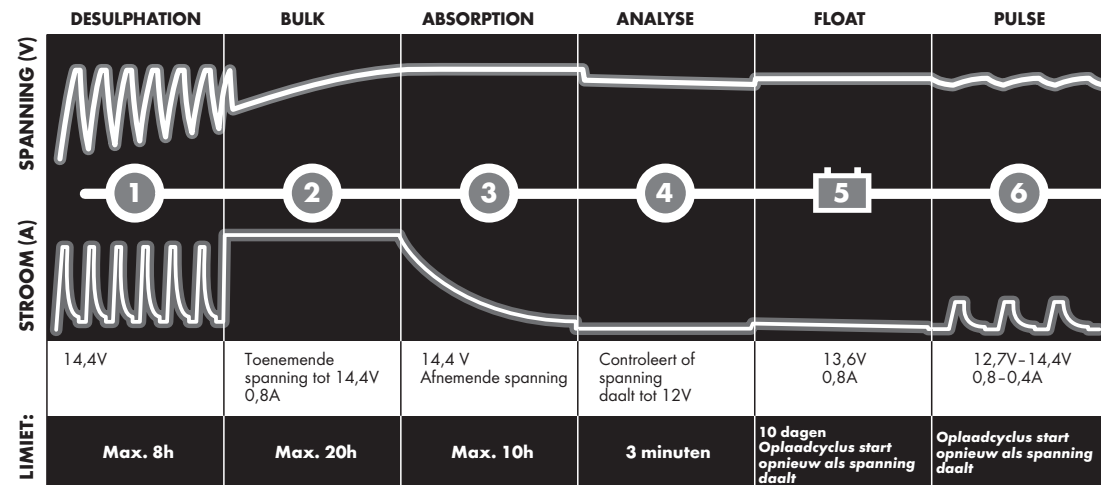
KLAAR VOOR GEBRUIK

In onderstaande tabel ziet u de geschatte tijd voor het opladen van een lege accu tot 80%.

ACCUCAPACITEIT (Ah)	TIJD TOT 80% LADING
2Ah	2h
8Ah	8h
20Ah	20h
32Ah	32h

OPLAADPROGRAMMA

De XS 0.8 is uitgerust met een multifunctioneel oplaadprogramma. De XS 0.8 laadt alle accu's van 1,2-32Ah op en onderhoudt alle accu's van 1,2-100Ah in het temperatuurbereik van -20°-+50°C (-4°F-+122°F).



STAP 1 DESULPHATION

Spoort verzuurde accu's op. Pulserende stroom en spanning, aanslag op de loodplaten wordt verwijderd, waardoor het vermogen van de accu wordt hersteld.

STAP 2 BULK

Laden met maximale laadstroom tot ca. 80% van de accucapaciteit.

STAP 3 ABSORPTION

Laden met afnemende laadstroom tot ca. 100% van de accucapaciteit.

STAP 4 ANALYSE

Test of de accu lading vasthoudt. Accu's die geen lading vasthouden moeten worden vervangen.

STAP 5 FLOAT

Houdt de accuspanning op maximaal niveau door middel van een constante laadspanning.

STAP 6 PULSE

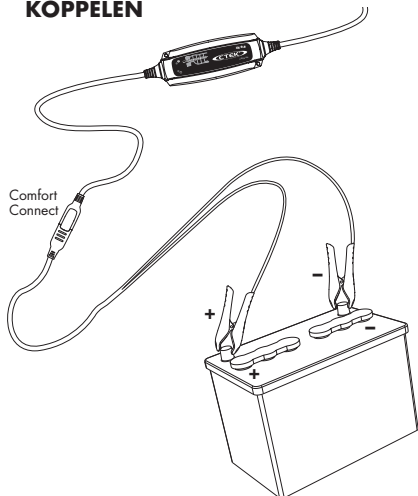
Houdt het accuvermogen op 95-100%. De lader controleert de accuspanning en geeft zonodig een puls om de accu volledig op spanning te houden.

BEPERKTE GARANTIE

CTEK SWEDEN AB geeft de eerste koper van dit product een beperkte garantie. Deze beperkte garantie is niet overdraagbaar. De garantie geldt voor fabricagefouten en materiaaldefecten gedurende 5 jaar vanaf de aankoopdatum. De klant moet het product samen met het aankoopbewijs inleveren bij de leverancier. De garantie vervalt indien de acculader geopend is geweest, onzorgvuldig is behandeld of is gerepareerd door

anderen dan CTEK SWEDEN AB of haar geautoriseerde vertegenwoordigers. CTEK SWEDEN AB geeft geen garantie anders dan deze beperkte garantie en aanvaardt geen aansprakelijkheid voor kosten anders dan in het vorenstaande vermeld, d.w.z. niet voor gevolgschade. Bovendien is CTEK SWEDEN AB niet verplicht tot enige andere garantie dan hier vermeld.

DE ACCULADER AANSLUITEN OP EEN ACCU EN WEER ONT-KOPPELEN



INFO

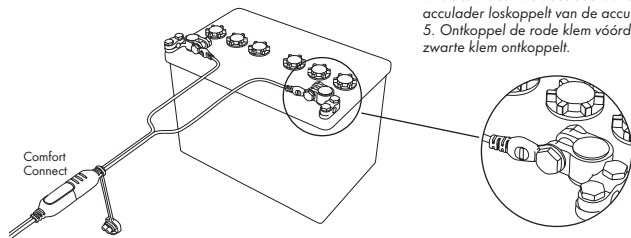
Als de kabels niet correct zijn aangesloten, zorgt de beveiliging tegen omgekeerde polariteit ervoor dat accu en lader niet worden beschadigd.

Voor in een voertuig gemonteerde accu's

1. Sluit de rode klem aan op de positieve pool van de accu.
2. Sluit de zwarte klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de zwarte klem vóórdat u de rode klem ontkoppelt.

Er kunnen voertuigen zijn met positief geaarde accu's.

1. Sluit de zwarte klem aan op de negatieve pool van de accu.
2. Sluit de rode klem aan op het chassis van het voertuig, op ruime afstand van de brandstofleiding en de accu.
3. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
4. Neem de stekker van de acculader uit de wandcontactdoos vóórdat u de acculader loskoppelt van de accu.
5. Ontkoppel de rode klem vóórdat u de zwarte klem ontkoppelt.



VEILIGHEID

- **De lader is** bedoeld voor het opladen van 12V-loodzuuraccu's. Gebruik de lader niet voor andere doeleinden.
- Controleer vóór gebruik de **kabels van de lader**. Let erop dat de kabels of de isolatie ervan geen scheurtjes vertonen. Een lader met beschadigde kabels moet worden afgedankt.
- **Laad nooit** een beschadigde accu op.
- **Laad nooit** een bevroren accu op.
- Plaats de lader tijdens het laden **nooit op de accu**.
- Zorg **altijd** voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.
- **Bedek de lader niet**.
- **Een accu die wordt geladen** kan explosieve gassen afgeven. Voorkom vonken in de nabijheid van de accu. Wanneer accu's aan het einde van de levenscyclus komen, kunnen interne vonken voorkomen.
- Vroeg of laat **houdt elke accu ermee op**. Storingen tijdens het opladen worden meestal verholpen door het geavanceerde oplaadsysteem, maar sommige zelden voorkomende storingen in de accu zijn desondanks mogelijk. Laat daarom een accu tijdens het laden niet gedurende langere tijd ongecontroleerd achter.
- **Let erop** dat de kabels niet in de war raken of in contact komen met hete oppervlakken of scherpe kanten.
- **Accuzuur** is een bijtende stof. Spoel direct grondig met water wanneer het zuur in contact komt met huid of ogen en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- **Controleer altijd** of de lader is ingesteld op STAP 5, voordat u deze gedurende langere tijd zonder toezicht aangesloten achterlaat. Als de lader niet binnen 40 uur overgeschakeld op STAP 5, duidt dat op een storing. Koppel dan de lader handmatig los.
- **Accu's gebruiken water** wanneer ze worden gebruikt en opgeladen. Bij accu's waar water kan worden bijgevoerd, moet het vloeistofniveau regelmatig worden gecontroleerd. Vul gedestilleerd water bij als het niveau te laag is.
- Dit apparaat is **niet geschikt** voor gebruik door kinderen of personen die de handleiding niet kunnen lezen of begrijpen, tenzij dit gebeurt onder toezicht van een persoon die ervoor kan zorgen dat de acculader veilig wordt gebruikt. Bewaar en gebruik de acculader buiten het bereik van kinderen en zorg ervoor dat kinderen niet met de lader kunnen spelen.
- De **aansluiting op het elektriciteitsnet** moet voldoen aan de nationaal geldende voorschriften voor elektrische installaties.
- De **kabel** van de lader niet verlengen.

IN

ONDERSTEUNING

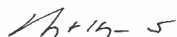
CTEK biedt professionele klantondersteuning: www.ctek.com.

Zie voor de laatste bijgewerkte gebruikershandleiding: www.ctek.com.

Per e-mail: info@ctek.se, per telefoon: +46(0) 225 351 80,

per fax +46(0) 225 351 95. Postadres: CTEK SWEDEN AB, Rostugnsvägen 3, SE-776 70 VIKMANSHYTAN, SWEDEN

VIKMANSHYTAN, SWEDEN 2011-09-01



Bengt Hagander, president-directeur
CTEK SWEDEN AB

CTEK-PRODUCTEN WORDEN BESCHERMD DOOR

2011-09-19

Patenten	Ontwerpen	Handelsmerken
EP10156636.2 pending	RCD 509617	CTM 669987
US12/780968 pending	US D575225	CTM 844303
EP1618643	US D580853	CTM 372715
US7541778	US D581356	CTM 3151800
EP1744432	US D571179	CTM 1461716 pending
EP1483817 pending	RCD 321216	CTM 1025831
SE524203	RCD 000911839	CTM 405811
US7005832B2	RCD 081418	CTM 830545751 pending
EP1716626 pending	RCD 001119911-0001	CTM 1475420 pending
SE526631	RCD 001119911-0002	CTM 1935061 pending
US7638974B2	RCD 081244	V28573IPO0
EP1903658 pending	RCD 321198	CTM 1082141 pending
EP09180286.8 pending	RCD 321197	CTM 2010004118 pending
US12/646405 pending	ZL 200830120184.0	CTM 4-2010-500516 pending
EP1483818	ZL 200830120183.6	CTM 410713
SE1483818	RCD 001505138-0001	CTM 2010/05152 pending
US7629774B2	RCD 000835541-0001	CTM1042686
EP09170640.8 pending	RCD 000835541-0002	CTM 766840 pending
US12/564360 pending	D596126	
SE528232	D596125	
SE525604	RCD 001705138 pending	
	US D29/378528 pending	
	RCD 201030618223.7 pending	
	US RE42303	
	US RE42230	

**CTEK XS 0.8****0.8 A**

NEW
GENERATION
BATTERY CHARGERS

NIEUWE GENERATIE ACCULADER VOOR KLEINERE ACCU'S CTEK XS 0.8

5
YEAR
WARRANTY

De XS 0.8 is de kleinste 12 V-acculader van CTEK. Met zijn geavanceerde technologie is de XS 0.8 ideaal voor het opladen van kleinere 12 V-accu's in bijvoorbeeld motorfietsen, jetski's, ATV's en grasmaaiers. Deze acculader is tevens geschikt voor het onderhoudsladen van autoaccu's en andere middelgrote accu's. Dankzij het unieke display kunt u het oplaadproces op de voet volgen. Deze compacte en volautomatische 6-staps acculader is geschikt voor 12 V-accu's van 1.2 tot 32 Ah en voor onderhoudsladen tot 100 Ah. De XS 0.8 heeft een IP65-keurmerk (spatwater- en stofdicht), levert 0.8 A en beschermt de voertuigelektronica. De vonkvrije acculader is bovendien beveiligd tegen omgekeerde polariteit en kortsluiting. De XS 0.8 wordt geleverd met 5 jaar garantie.

SPECIFICATIES

LAADSPANNING	14.4 V
LAADSTROOM	Max. 0.8 A
TYPE ACCULADER	Volautomatische 6-staps oplaadcyclus
ACCUTYPE	12 V-loodzuuraccu's
ACCUCAPACITEIT	1.2-32 Ah, max. 100 Ah voor onderhoud
ISOLATIE	IP65 (spatwater- en stofdicht)



Volautomatisch voor optimaal opladen



Voor alle loodzuuraccu's



VOLLEDIG OPGELEDEN ACCU



Onderhoudsladen



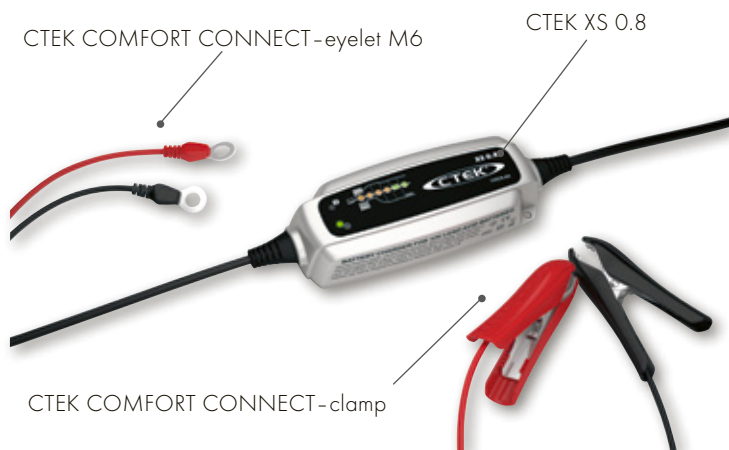
THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



CTEK XS 0.8

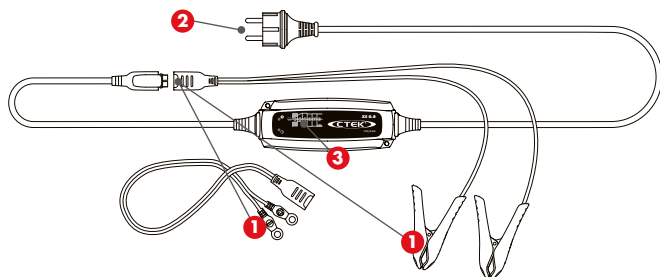
0.8 A

UNIEK 6-STAPS OPLAADPROCES VAN CTEK



- Volautomatisch opladen en onderhouden in 6 stappen voor maximale levensduur en prestaties
- Gemakkelijk te gebruiken voor verschillende accu's dankzij de vele accessoires
- Waterbestendig en dus ook bruikbaar bij regen of sneeuw
- Gepatenteerd onderhoudsladen voor een unieke combinatie van maximale levensduur en optimale prestaties
- Gepatenteerde desulfatering verlengt de levensduur van de accu
- Vonkvrij en beveiligd tegen kortsluiting en omgekeerde polariteit voor probleemloos gebruik

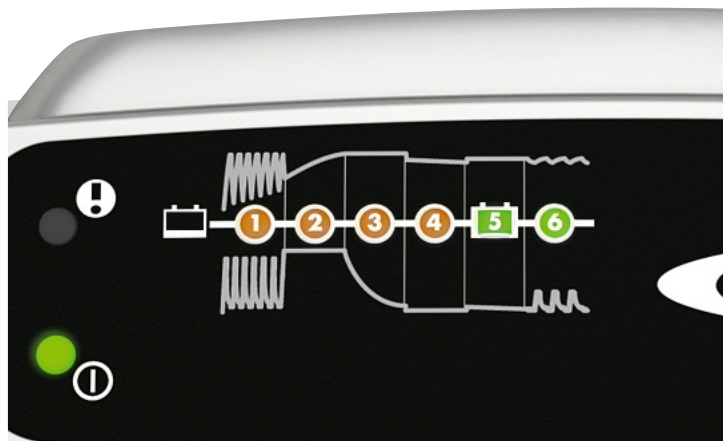
AANSLUITEN EN VERGETEN



1. Sluit de acculader aan op de accu.

2. Sluit de acculader aan op een wandcontactdoos.
— Het aan/uit-lampje gaat branden

3. Klaar!



1 STAP 1 DESULPHATION

Een pulserende spanning verwijdt de sulfaataanslag van de loodplaten en herstelt de accucapaciteit.

2 STAP 2 BULK

Opladen met maximale stroomsterkte tot circa 80 % van de accucapaciteit.

3 STAP 3 ABSORPTION, **KLAAR VOOR GEBRUIK**

Opladen met afnemende stroomsterkte tot 100 % van de accucapaciteit.

4 STAP 4 ANALYSE

Het systeem test of de accu lading kan vasthouden. Accu's die geen lading vasthouden, moeten mogelijk worden vervangen.

5 STAP 5 FLOAT, **VOLLEDIG OPGELADEN**

De accuspanning wordt op maximaal niveau gehouden door een constante laadspanning.

6 STAP 6 PULSE, **ONDERHOUDSLADEN**

De accucapaciteit wordt gehandhaafd op 95-100 %. De acculader controleert de accuspanning en geeft zonodig een puls om de accu volledig opgeladen te houden.

GEGARANDEERDE KWALITEIT MET CTEK

De klantenservice van CTEK staat klaar om al uw vragen over opladen en CTEK-acculaders te beantwoorden. Veiligheid, gebruiksgemak en flexibiliteit staan voorop bij alle producten die CTEK ontwikkelt en verkoopt. CTEK levert acculaders in meer dan 60 landen wereldwijd. CTEK is tevens een betrouwbare OEM-leverancier voor 's werelds meest exclusieve fabrikanten van auto's en motoren.

Klantenservice: info@ctek.com

www.ctek.com



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

- De acculader is alleen bedoeld voor het opladen van accu's in overeenstemming met de technische specificaties. Gebruik de acculader nooit voor andere doeleinden.
- Volg altijd de gebruikers- en veiligheidsaanbevelingen van de accufabrikant.
- Laad nooit niet-oplaadbare batterijen of accu's op.
- Plaats de acculader tijdens het laden nooit op de accu. Bij het laden is het evenmin toegestaan om het laadtoestel te bedekken.
- Laad nooit een bevroren of beschadigde accu op.
- Gebruik nooit een lader met beschadigde kabels. Controleer of de kabels niet zijn beschadigd door hete oppervlakken, scherpe randen of op een andere wijze.
- Plaats nooit een ventilatorgekoelde lader, zodat stof, vuil of vergelijkbaar in de ventilator kan worden gezogen.
- Een beschadigde kabel moet worden vervangen door een vertegenwoordiger van CTEK met gebruik van een origineel onderdeel dat door CTEK wordt geleverd. Een losmaakbare kabel kan worden vervangen door de gebruiker door een origineel onderdeel dat door CTEK wordt geleverd.
- Verleng de laadkabel nooit tot een totale lengte van meer dan 5,0 m. Gebruik alleen originele onderdelen die door CTEK zijn geleverd.
- De aansluiting op het elektriciteitsnet moet voldoen aan de ter plaatse geldende installatievoorschriften.
- Het is alleen toegestaan om laders met randaardestekker aan te sluiten op een geaarde contactdoos.
- Tijdens het laden kunnen loodzuurbatterijen explosieve gassen uitstoten. Vermijd vonken in de nabijheid van de accu. Zorg voor een goede ventilatie.
- Laders met een IP-klasse lager dan IPX4 zijn ontworpen voor gebruik binnenshuis. Zie de technische specificatie. Stel deze niet bloot aan regen of sneeuw.
- Sluit de lader aan op de positieve pool van de accu en dan op de negatieve pool. Verbind de negatieve aansluiting met het voertuigchassis uit de buurt van de brandstofleiding bij accu's die in een voertuig zijn gemonteerd. Sluit de lader vervolgens aan op de netvoeding.
- Ontkoppel de lader van de netvoeding. Verwijder daarna de negatieve aansluiting (voertuigchassis) en dan de positieve aansluiting.
- Laat een accu tijdens het opladen nooit voor langere tijd onbeheerd achter. Ontkoppel de lader handmatig, als er een storing optreedt.
- **(IEC 7.12 ed.5)** Dit toestel is niet geschikt voor gebruik door personen (dus ook kinderen) met verminderd fysiek, zintuiglijk of mentaal vermogen, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij ze ten aanzien van het gebruik van dit toestel onder toezicht staan of instructies hebben gekregen van iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid. Houd altijd toezicht op kinderen, zodat ze niet met het toestel kunnen spelen.
- **(EN 7.12)** Dit toestel kan worden gebruikt door kinderen ouder dan 8 jaar en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of geestelijke capaciteiten, of met onvoldoende ervaring en kennis, mits ze onder toezicht staan of instructie hebben gekregen met betrekking tot het veilige gebruik van het apparaat en ze de gevaren die met het toestel samenhangen, hebben begrepen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Het is niet toegestaan dat kinderen zonder toezicht reinigings- en gebruiker-sonderhoudswerkzaamheden uitvoeren.